

L.R. 14/1993, art. 7 bis, c. 3

DELIBERA DELLA GIUNTA REGIONALE 21 dicembre 2007, n. 3266

Aggiornamento della rete di ciclovie di interesse regionale (RE.C.I.R.) e presa d'atto dello studio di pre-localizzazione della rete stessa.

Delibera n° 3266

Estratto del processo verbale della seduta del
21 dicembre 2007

oggetto:

LR 14/1993 . AGGIORNAMENTO DELLA RETE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE (R.E.C.I.R.) E PRESA D'ATTO DELLO STUDIO DI PRE-LOCALIZZAZIONE DELLA RETE STESSA.

Riccardo ILLY	<i>Presidente</i>	<i>presente</i>
Gianfranco MORETTON	<i>Vice Presidente</i>	<i>assente</i>
Roberto ANTONAZ	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Ezio BELTRAME	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Enrico BERTOSSI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Roberto COSOLINI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Michela DEL PIERO	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Franco IACOP	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Enzo MARSILIO	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Gianni PECOL COMINOTTO	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Lodovico SONEGO	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>

Vittorio ZOLLIA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che:

l'art. 1 della legge regionale 21 aprile 1993, n. 14, recante norme per favorire il trasporto ciclistico, prevede che la Regione promuova, coordini, disciplini ed agevoli interventi nel settore della viabilità e dei trasporti al fine di favorire lo sviluppo dell'uso della bicicletta quale mezzo per la mobilità delle persone;

l'art. 7 bis, comma 3, della suddetta legge, come introdotto dall'art. 33 della legge regionale 9 novembre 1998, n. 13, in particolare prevede che l'Amministrazione regionale individui gli "itinerari ciclabili di prioritario interesse regionale", di seguito denominati "Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Re.C.I.R.);

con delibera 29 settembre 2006, n. 2297, la Giunta regionale ha individuato la suddetta Re.C.I.R., come definita dalla specifica tavola grafica e dalla correlata relazione allegate alla delibera stessa;

con Decreto del Presidente della Regione 16 ottobre 2007, n. 0329/Pres è stato adottato il Piano territoriale regionale (PTR) e le norme di attuazione ad esso allegate;

l'art. 25, comma 2, delle succitate norme di attuazione prevede la predisposizione dello Studio di pre-localizzazione della Re.C.I.R., al fine dell'individuazione dei Comuni territorialmente interessati dalla Re.C.I.R. stessa;

Rilevato che:

la tavola grafica e la correlata relazione di cui alla succitata DGR n. 2297/2006 forniscono gli elementi di riferimento per la predisposizione dello Studio di pre-localizzazione della Re.C.I.R.;

tali elementi devono essere aggiornati con le integrazioni la cui necessità è emersa nel corso dell'elaborazione del suddetto PTR;

tali integrazioni sono costituite principalmente dall'inserimento e dall'aggiornamento di alcuni tratti di ciclovie;

conseguentemente, il Servizio infrastrutture e vie di comunicazione ha elaborato le integrazioni sopraindicate ed ha predisposto la tavola grafica e la correlata relazione costituenti lo Studio di pre-localizzazione della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Re.C.I.R.);

Viste la tavola grafica e la correlata relazione denominate "Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Re.C.I.R.) - Studio di pre-localizzazione", di data dicembre 2007, predisposta dal Servizio infrastrutture e vie di comunicazione e costituenti rispettivamente l'allegato A e l'allegato B, parti integranti e sostanziali alla presente deliberazione;

Ritenuto che:

la suddetta tavola grafica e la correlata relazione siano da ritenersi idonee quale Studio di pre-localizzazione della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Re.C.I.R.), previsto dall'art 25, comma 2, delle norme di attuazione del Piano territoriale regionale (PTR), adottato con Decreto del Presidente della Regione 16 ottobre 2007, n. 0329/Pres;

la suddetta documentazione costituisca aggiornamento dell'individuazione della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Re.C.I.R.), di cui alla deliberazione 29 settembre 2006, n. 2297;

Su proposta dell'Assessore alla pianificazione territoriale, energia, mobilità e infrastrutture di trasporto

La Giunta regionale all'unanimità

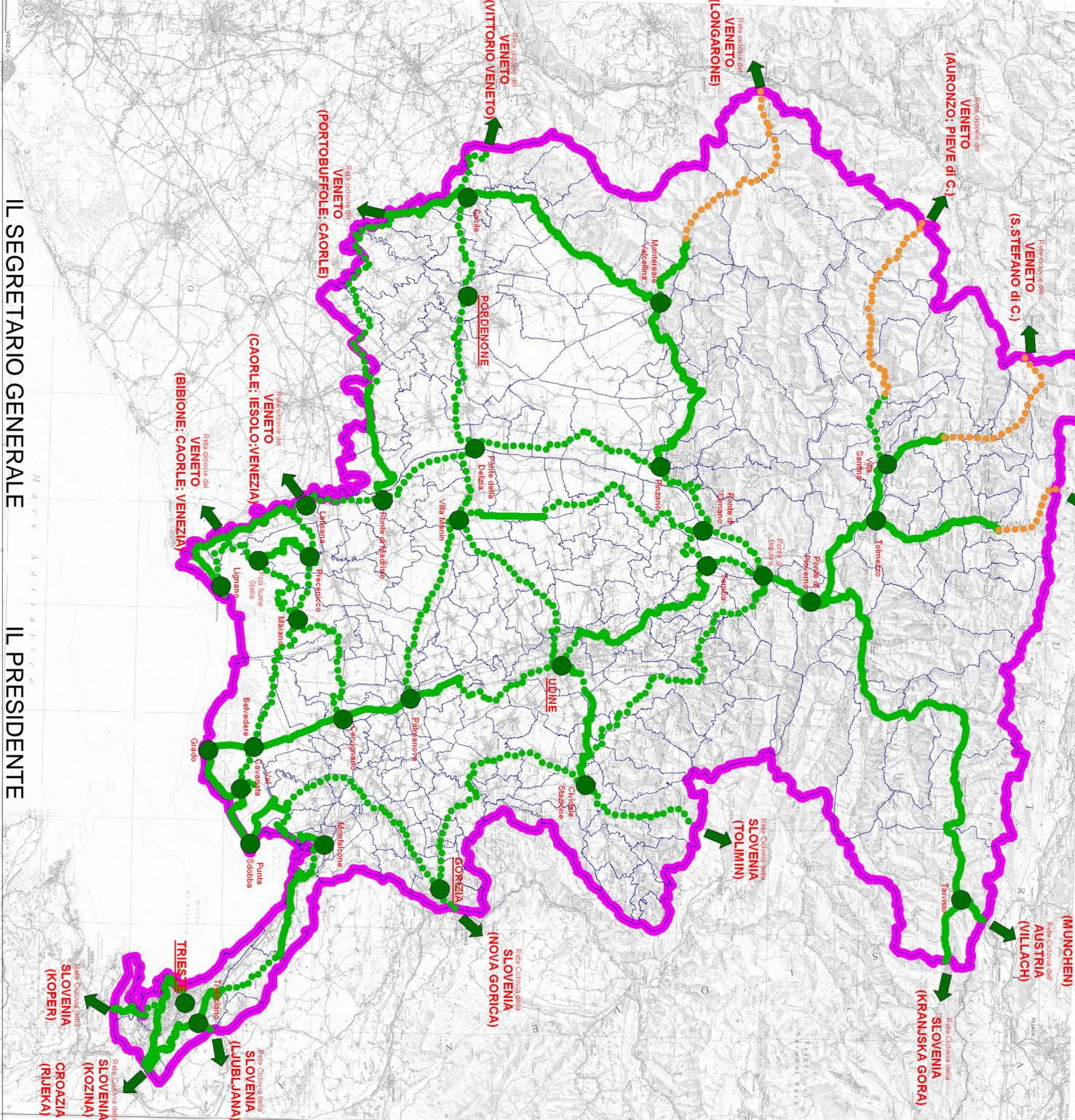
Delibera

1. Si prende atto dello Studio di pre-localizzazione della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Re.C.I.R.), di data dicembre 2007, come individuato dalla tavola grafica, allegato A, e dalla correlata relazione, allegato B, costituenti parti integranti e sostanziali alla presente deliberazione.

2. Si dà atto che i documenti di cui all'art. 1 costituiscono aggiornamento dell'individuazione della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Re.C.I.R.), di cui alla deliberazione 29 settembre 2006, n. 2297.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO GENERALE
IL PRESIDENTE

Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Recir)

Studio di pre-localizzazione

Tavola Grafica

Servizio Infrastrutture e vie di comunicazione:
Ing. Franco Bonu

LEGENDA

- Confine regionale
- Ciclovie realizzate, finanziate o in finanziamento (*)
- Ciclovie da finanziare (*)
- Collegamenti intermodali bici + bus da attivare

(*) Alcuni brevi tratti di questo gruppo di ciclovie sono ancora da realizzare o da finanziare.
(*) Alcuni brevi tratti di questo gruppo di ciclovie sono già finanziati o realizzati.

ALLEGATO ALLA DELIBERA N. 3266 DEL 21 DICEMBRE 2007



DC 12

Direzione centrale pianificazione territoriale, energia,
mobilità e infrastrutture di trasporto
Servizio infrastrutture e vie di comunicazione

Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR)

Studio di pre-localizzazione

-
Relazione

Dicembre 2007

1. Finalità della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR)

L'Amministrazione regionale, in accordo con il proprio programma di governo e nell'ambito dei conseguenti Piano Strategico Regionale e Piano Triennale 2006-2008, ha predisposto il progetto C 25 con il quale sono state individuate le linee guida per lo sviluppo della ciclabilità nella nostra Regione.

In particolare il progetto C 25 prevede la realizzazione della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR) con il fine di creare l'ossatura principale di una rete ciclabile diffusa sul territorio e di sviluppare il cicloturismo.

La ReCIR consiste in una rete a maglia larga di ciclovie che interessa tutto il territorio regionale e si collega alle analoghe infrastrutture degli Stati e Regioni confinanti.

A tale rete si collegano le reti ciclabili locali (provinciali e comunali) generando così un interesse sovralocale anche per queste ultime e stimolando lo sviluppo della rete ciclabile diffusa sul territorio.

Si evidenzia che con il termine "Ciclovìa", si intende un itinerario ciclabile di lunga percorrenza che garantisce la sicurezza ed il comfort del ciclista e che può svolgersi parte su una sede specificatamente dedicata alle biciclette e parte in promiscuità con il traffico motorizzato, laddove quest'ultimo risulta essere estremamente limitato.

La Giunta regionale, con delibera 29 settembre 2006, n. 2297, ha individuato la Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR) ed i nove assi cicloviari che la costituiscono.

2. La ReCIR ed il Piano Territoriale Regionale (PTR)

Nell'ambito della predisposizione del Piano Territoriale Regionale (PTR), di cui alla L.R. 30/2005, la ReCIR è stata individuata quale risorsa essenziale di interesse regionale nell'ambito dei Sistemi infrastrutturali e tecnologici.

Pertanto, sia l'individuazione della ReCIR, sia le disposizioni finalizzate al suo recepimento all'interno degli strumenti urbanistici comunali e sovracomunali, sono state previste quali Azioni di piano con l'obiettivo specifico di promuovere lo sviluppo del Sistema per la mobilità ciclistica e cicloturistica.

Nel corso della redazione del PTR è emersa la necessità sia di integrare la rete individuata con la DGR 2297/2006 attraverso la previsione di alcuni collegamenti ciclabili che ampliano la copertura del territorio regionale, sia di aggiornare alcuni tronchi di ciclovìa al fine dell'utilizzazione di strutture ciclabili già esistenti e di una maggior interrelazione con le regioni confinanti.

La ReCIR, integrata come sopra indicato, è stata pertanto aggiornata come risultante dalla sottostante Tabella:

Tabella: Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (Re.C.I.R.) (2007)

Sigla identificativa	Denominazione	Percorso
FVG -1	Ciclovia Alpe Adria	FVG 1: (AUSTRIA) Valico di Coccau-Udine-Grado FVG 1/a: Diramazione Tarvisio-Valico di Fusine (SLOVENIA)
FVG -2	Ciclovia del mare Adriatico	FVG 2: (SLOVENIA) Valico di Rabuiese-Grado-Lignano (VENETO) FVG 2/a: Diramazione Precenicco-foci fiume Stella FVG 2/b: Variante lagunare Lignano-Marano-Val Cavanata FVG 2/c: Diramazione Trebiciano-Valico di Ortak
FVG -3	Ciclovia pedemontana e del Collio	FVG 3: Budoia-Montereale-Gemona-Cividale-Gorizia (SLOVENIA) FVG 3/a: Diramazione Montereale-Barcis-intermodalità per Casso sud (VENETO)
FVG -4	Ciclovia della pianura e del Natisone	FVG 4: (VENETO) Stevenà-Sacile-Pordenone-Codroipo-Udine-Valico di Stupizza (SLOVENIA) FVG 4/a: Collegamento Villa Manin-San Daniele del Friuli FVG 4/b: Collegamento Villa Manin-Palmanova FVG 4/c: Collegamento Cimano-Tomba
FVG -5	Ciclovia dell'Isonzo	FVG 5: (SLOVENIA) Gorizia-Gradisca d'Isonzo-Punta Sdobba
FVG -6	Ciclovia del Tagliamento	FVG-6: Pinzano-Spilimbergo-Ponte della Delizia-Latisana-Lignano
FVG -7	Ciclovia del Livenza	FVG-7: Budoia-Sacile-Talmassons/Portobuffolè (VENETO)
FVG -8	Ciclovia della montagna carnica	FVG-8: Venzone/Pioverno-Tolmezzo-Paluzza- intermodalità per Valico di Montecroce Carnico (AUSTRIA) FVG-8/a: Diramazione Tolmezzo-Villa Santina-Ovaro-intermodalità per Cima Sappada (VENETO) FVG 8/b: Diramazione Villa Santina-Ampezzo-intermodalità per Passo della Mauria (VENETO)
FVG -9	Ciclovia della bassa pianura pordenonese	FVG-9: Talmassons/Portobuffolè-Sesto al Reghena-Morsano al Tagliamento

3. Lo Studio di pre-localizzazione della ReCIR

Al fine del recepimento della ReCIR all'interno degli strumenti urbanistici comunali e sovracomunali, le Norme di attuazione del PTR, adottato con DPRReg 0329/2007, prevedono la predisposizione dello Studio di pre-localizzazione della ReCIR, al fine dell'individuazione dei Comuni territorialmente interessati dalla rete stessa.

Tale pre-localizzazione di massima è stata individuata nell'elaborato grafico "ReCIR. Studio di pre-localizzazione: tavola grafica" di data dicembre 2007, allegato alla presente relazione.

Il Servizio infrastrutture e vie di comunicazione della Direzione centrale pianificazione territoriale, energia, mobilità e infrastrutture di trasporto curerà la successiva predisposizione della pre-localizzazione sulla carta tecnica numerica regionale, al fine della formulazione di pre-intese con le Amministrazioni comunali competenti funzionali alla conferenza di pianificazione di cui all'art. 18 della LR 5/2007.

4. Conclusioni

La necessità di sviluppare tutte le forme di "mobilità sostenibile" è una priorità che il Friuli Venezia Giulia ha posto nel proprio programma di governo.

In tale ambito, la realizzazione della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR) rappresenta lo strumento infrastrutturale indispensabile per la creazione di una rete ciclabile diffusa sul territorio regionale che interessi sia gli ambiti urbani, per gli spostamenti casa-scuola-lavoro, sia gli ambiti extraurbani, per la pratica del cicloescursionismo e del cicloturismo.

Il recepimento della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR) all'interno degli strumenti urbanistici comunali e sovracomunali, come previsto dalla LR 5/2005, permetterà una rilevante accelerazione nel suo completamento funzionale e nei successivi miglioramenti qualitativi.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE